

## Stellungnahmen der IGÖV Zentralschweiz zum Fahrplanverfahren 2022

<p><b>Kanton:</b> Kanton Zug  <b>Linie:</b> 653 - Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Die während der Zugerseesperre über Erwarthen erfolgreiche Schienenverbindung Rotkreuz - Arth-Goldau sei zeitnah wieder zu aktivieren, entweder durch die vom Kt. Schwyz geplante S32 Rotkreuz - Brunnen und/oder durch den Halt der IR-Linie 26 (Basel - Locarno) in Rotkreuz, wobei letztere Variante auch von der SOB gewünscht wird. Der Kanton Zug möge sich beim BAV vehement für entsprechende Trassen einsetzen, um eine schnelle Verbindung von Rotkreuz nach Innerschwyz/Tessin zu ermöglichen.</p>
<p><b>Kanton:</b> Kanton Schwyz  <b>Linie:</b> 601 - Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen          Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Der IC/IR, Zürich ab 23:05 Richtung Arth-Goldau (-Tessin) soll an Samstagen nicht mehr verkehren. Damit verliert die S2 21229, die um 23:45 erst in Arth-Goldau einsetzt, ihren 'Feeder' von Zürich und Zug. Dies stellt eine bedeutende Beeinträchtigung der abendlichen Reisekette aus Zürich/Zug nach Innerschwyz dar. Der Kanton Schwyz wird aufgefordert, diese Angebotslücke bedürfnisgerecht zu schliessen.</p>
<p><b>Kanton:</b> Zug  <b>Linie:</b> 60.605 - Zug - Walchwil</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Der Kanton Zug wird ersucht, die für Reisende verwirrende Situation in Walchwil Hörndli zu bereinigen. Die Busstation Walchwil Hörndli, die sich perrongleich an der S-Bahnstation Walchwil Hörndli befindet, sei in Hörndli S oder Walchwil Hörndli umzubenennen. Der heutigen seeseitigen Bushaltestelle Hörndli sei in Abstimmung mit der Gemeinde Walchwil ein für Reisende weniger verwirrender Name zuzuordnen.</p>
<p><b>Kanton:</b> Zug  <b>Linie:</b> 60.609 - Oberägeri - Sattel Gondelbahn</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Der Abendverkehr der Linie 60.609 sei, speziell am Wochenende, auszubauen. Insbesondere die Angebote an Samstagen und Sonntagen entsprechen in keiner Weise den heutigen Kundenbedürfnissen. Letzte Abfahrten an Sonntagen in Oberägeri um 17:11 und in Sattel um 17:31 schränken Freizeitpläne entscheidend ein. Tagestouristen in der Wanderregion um Sattel werden ebenso vernachlässigt wie mögliche Gäste der Gastronomie im Raum Morgarten</p>
<p><b>Kanton:</b> Uri  <b>Linie:</b> 60.408 - Altdorf UR - Unterschächen - Urigen (Linie 408)</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Von einer Ausrichtung der Buslinien auf die 'Verkehrsdrehscheibe Kantonsbahnhof Altdorf' kann auch bei dieser Linie nicht die Rede sein. Neben dem dürftigen Fahrplan leidet auch diese Linie unter unakzeptabel langen Umsteigezeiten von 18 resp. 20 Minuten in Altdorf. Wir fordern im Sinne der Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs eine kundenfreundliche Fahrplananpassung mit Umsteigezeiten in Altdorf von 6 Minuten oder weniger.</p>
<p><b>Kanton:</b> Uri  <b>Linie:</b> 60.408 - Altdorf UR - Unterschächen - Urigen (Linie 408)</p>	<p><b>Beschreibung:</b>          Die teuer erbaute 'Verkehrsdrehscheibe Kantonsbahnhof Altdorf' wird auch auf dieser Linie seinem Namen in keinsten Weise gerecht. Übergangszeiten vom/zum Treno Gottardo von 18 resp. 20 Minuten mögen den Bahnhof zwar mit wartenden Fahrgästen beleben, tragen aber ganz sicher nicht zur Attraktivitätssteigerung des öVs bei. Wir fordern schlanke Übergänge von max. 6 Minuten vom/zum Treno Gottardo Richtung Norden. Nötige Pufferzeiten Richtung Glarus seien im touristischen Balm (Klausen) einzuplanen.</p>

<p><b>Kanton:</b> Uri  <b>Linie:</b> 60.408 - Altdorf UR - Unterschächen - Urigen (Linie 408)</p>	<p><b>Beschreibung:</b>  Trotz ähnlicher Einwohnerzahl wie das Oberland, wird das Schächental mit weniger als der Hälfte von Kursen bedient. Deprimierend vor allem auch der Abendverkehr mit letzter Abfahrt in Unterschächen Richtung Altdorf bereits um 17:48, während z.B. Wassen über Abfahrten von 04:50 bis 23:24 verfügt. Bei dieser krassen Vernachlässigung des Schächentals drängt sich der Verdacht auf, dass dieses das Pech hat, von der PAG und nicht von der AAGU bedient zu werden. Wir fordern deutliche Nachbesserungen!</p>
<p><b>Kanton:</b> Uri  <b>Linie:</b> 60.407 - (Erstfeld -) Amsteg - Bristen - Golzern Talstation Seilbahn (Linie 407)</p>	<p><b>Beschreibung:</b>  Die PAG-Kurse der Linie 407 seien grundsätzlich ab/bis zur nächsten Bahnstation Erstfeld zu führen. Ein doppelter Umstieg in Erstfeld und Amsteg, Post ist äusserst unattraktiv und behindert die Entwicklung des Maderanertals. Einer Nichtmitfinanzierung des Bundes wegen Parallelverkehrs sei beim BAV energisch entgegenzutreten, da es schweizweit unzählige Beispiele gibt, bei denen ein ähnlich kurzer Parallelverkehr zur Erreichung der nächsten Bahnstation selbstverständlich ist.</p>

IGöV Zentralschweiz, 6000 Luzern  
[www.igoev-zentralschweiz.ch](http://www.igoev-zentralschweiz.ch)  
[info@igoev-zentralschweiz.ch](mailto:info@igoev-zentralschweiz.ch)