

Stellungnahmen der IGÖV Zentralschweiz zum Fahrplanverfahren 2019

<p>Kanton: Luzern Linie: 440 Langenthal - Wolhusen - Luzern Langnau - Wolhusen - Luzern</p>	<p>Beschreibung: Erfuhr das Luzerner Hinterland von Wolhusen bis Zell in den letzten Jahren deutliche Fahrplanverbesserungen, so ergeben sich aufgrund des geplanten Wegfalls der Durchbindung des IR Luzern x:10 - Zürich Flughafen auch für diese Strecke deutliche Verschlechterungen. Mit Ankünften in Luzern x:43 und teilweise x:03 entfallen in Luzern jegliche umsteigefreie Anschlüsse zum Flughafen. Der Kanton Luzern wird eindringlich aufgefordert, auf direkten Zügen Luzern ab x:10 zum Flughafen zu bestehen.</p>
<p>Kanton: Luzern Linie: 460 Bern - Langnau - Luzern</p>	<p>Beschreibung: Die RE aus dem Entlebuch und die S7 aus dem Luzerner Hinterland treffen derzeit um x:03 in Luzern ein und bieten perfekten Anschluss zum IR Luzern ab x:10 zum Flughafen Zürich. Da der IR x:10 in Zürich HB gebrochen werden soll, ist neu ein zusätzlicher Umstieg in Zürich HB bei gleichzeitig verlängerter Reisezeit erforderlich. Der Kanton Luzern wird aufgefordert, alles Erdenkliche zu unternehmen, um dieser gravierenden Verschlechterung für Bewohner von Entlebuch/Hinterland entgegenzutreten.</p>
<p>Kanton: Obwalden Linie: 470 Luzern - Brünig - Interlaken</p>	<p>Beschreibung: Der 'Luzern-Interlaken-Express' hat für internationales Publikum stets an Bedeutung gewonnen. Mit halbwegs attraktivem Anschluss in Luzern umsteigefrei zum Flughafen Zürich, bildet er eine attraktive Reisekette. Mit dem geplanten Bruch der IR Luzern ab x:10 in Zürich HB verliert er seinen Direktanschluss zum Flughafen. Für reiseunerfahrene Touristen mit viel Gepäck ein nicht zu unterschätzender Nachteil. Auch Reisende aus Lungern/Kaiserstuhl verlieren die direkte Reisemöglichkeit zum Flughafen.</p>
<p>Kanton: Nidwalden Linie: 480 Luzern - Stans - Engelberg</p>	<p>Beschreibung: Die um x:02 aus Stans in Luzern ankommende S4 ermöglicht derzeit einen perfekten Anschluss auf den IR Luzern ab x:10 zum Flughafen Zürich. Dieser IR soll in Zürich HB gebrochen werden, was längere Reisezeit und nochmaliges Umsteigen erfordert. Nidwalden möge darauf hinwirken, dass der derzeitige IR x:10 auch weiterhin umsteigefrei zum Flughafen geführt wird. Die (langsamere) SBB-Alternative Luzern ab x:35 direkt zum Flughafen kann nicht sinnvoll aus dem Raum Stans/Stansstad erreicht werden.</p>
<p>Kanton: Obwalden Linie: 480 Luzern - Stans - Engelberg</p>	<p>Beschreibung: Der 'Luzern-Engelberg-Express' als einziger Bahnzubringer nach Engelberg profitiert von einigermaßen guten Anschlüssen in Luzern mit einmaligem Umsteigen zum Flughafen Zürich. Genau dieser Anschlusszug, Luzern ab x:10 soll in Zürich HB gebrochen werden. Engelberg wird somit nur mit zweimaligem Umstieg mit dem Flughafen verbunden, da auf den neuen Direktzug Luzern ab x:35 keinerlei Anschlussmöglichkeit besteht. Als internationalem Tourismusort droht Engelberg ein entscheidender Abstieg!</p>
<p>Kanton: Luzern Linie: 510 Olten - Luzern</p>	<p>Beschreibung: Die S8 Sursee - Olten verkehrt derzeit im Stundentakt. Dabei ergeben sich Stillstandszeiten in Sursee von jeweils 44 Minuten. Der Kanton Luzern möge diese Stillstandszeiten sinnvollerweise nutzen, um die S8 zum integralen Halbstundentakt zu verdichten und den Bewohnern nordwestlich von Sursee eine weitere Reisemöglichkeit bieten. Neben der Tatsache, dass hierfür keinerlei zusätzliches Rollmaterial erforderlich ist, entlastet der Wegfall der langen Standzeiten die Kapazität des Bahnhofs Sursee.</p>
<p>Kanton: Uri Linie: 600 Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso</p>	<p>Beschreibung: Im Fahrplanentwurf (und auch im Update vom 6.6.2018) fehlt der (bisherige) IR 2313, Arth-Goldau ab 08:53 nach Erstfeld/Göschenen komplett. Bitte bestätigen Sie, dass dieser Zug weiterhin geführt wird und keine inakzeptable Taktlücke entsteht. Wir hoffen, dass die</p>

	Nichtexistenz diesen Zuges ausschliesslich auf die schludrige Bearbeitung des diesjährigen Fahrplanentwurfs zurückzuführen ist. Ein tatsächliches Nichtverkehren des IR 2313 würde die Anschlüsse Richtung MGB empfindlichst treffen.
Kanton: Schwyz Linie: 600 Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	Beschreibung: Im Fahrplanentwurf (und auch im Update vom 6.6.2018) fehlt der (bisherige) IR 2313, Arth-Goldau ab 08:53 nach Erstfeld/Göschenen komplett. Bitte bestätigen Sie uns, dass dieser Zug auch weiterhin geführt wird und keine inakzeptable Taktlücke entsteht. Wir hoffen, dass die Nichtexistenz dieses Zuges ausschliesslich auf die schludrige Bearbeitung des diesjährigen Fahrplanentwurfs zurückzuführen ist.
Kanton: Uri Linie: 600 Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	Beschreibung: Der Fahrplan ab 9.6.2019 deutet auf eine weitgehende Verabschiedung des Kantons Uri vom bestellten Schienenverkehr hin! Da jedoch weder Gründe noch (Ersatz-)Konzepte vorliegen, fordern wir eine separate Vernehmlassung für den Kanton Uri nach Vorliegen der relevanten Daten. Diese nachträgliche Vernehmlassung muss im Sinne unseres Demokratieverständnisses zwingend erfolgen!
Kanton: Luzern Linie: 600 Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	Beschreibung: Wiederholt verweisen wir auf die extrem kundenunfreundlichen Fahrzeiten der S3 Richtung Innerschwyz und Uri im Abendverkehr. Die Abfahrten in Luzern um 22:06, 23:13 und 0:32 sind kaum merkbar und verursachen Wartezeiten von bis zu 79 Minuten. Der Besuch von kulturellen Veranstaltungen mit oftmals unplanbarem Ende wird so zur Lotterie, während von Zürich Richtung Innerschwyz/Uri halbstündliche Verbindungen bis Betriebsschluss bestehen.
Kanton: Schwyz Linie: 600 Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	Beschreibung: Wiederholt wird darauf hingewiesen, dass der Abendverkehr der S3 Richtung Innerschwyz mit Abfahrten Luzern 22:06, 23.13 und 0:32 jeglichen Anreiz vermissen lässt, das auch kulturelle Zentrum der Zentralschweiz abends per öV zu besuchen. Nicht merkbare Abfahrtszeiten und Wartezeiten bis zu 79(!) Minuten dürften für eine S-Bahn in der Schweiz wohl einmalig sein! Auch im Sinne des Zusammenhalts der Innerschweizer Kantone besteht hier Verbesserungsbedarf von Seiten der Verantwortlichen!
Kanton: Schwyz Linie: 653 Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz - Arth-Goldau	Beschreibung: Der Kanton Schwyz wird aufgefordert, endlich wieder eine sinnvolle ganztägige Verbindung aus dem Freiamt nach Innerschwyz zu schaffen. Die S26 sei unter Verzicht auf die S32 zumindest stündlich von Rotkreuz nach Arth-Goldau zu verlängern mit schlanken Anschlüssen auf die Züge Richtung Erstfeld und Tessin/Italien. Die vorgeschlagene Verbindung dient Anwohnern und Touristen gleichermaßen und festigt zusätzlich den vom Kanton geförderten Knoten Arth-Goldau.
Kanton: Zug Linie: 653 Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz - Arth-Goldau	Beschreibung: Der Kanton Zug wird aufgefordert, endlich wieder eine ganztägige Verbindung aus Rotkreuz nach Arth-Goldau mit schlanken Anschlüssen Richtung Erstfeld und Tessin/Italien zu schaffen. Hierzu sei die S26 zumindest stündlich nach Arth-Goldau zu verlängern unter Verzicht auf die vom Kanton Zug nicht mehr mitfinanzierte S32. Rotkreuz als stark prosperierender Gemeindeteil von Risch darf nicht länger von jeglichen Verbindungen in Richtung Süden isoliert werden!
Kanton: Luzern Linie: 660 Zürich - Zug - Luzern	Beschreibung: Der IR Luzern ab x:10 direkt zum Flughafen soll in Zürich HB gebrochen werden. So sparen die SBB eine Komposition zulasten der Zentralschweiz ein. Die Weiterführung des IR Luzern ab x:35 via Flughafen nach Konstanz erfordert keinerlei Mehraufwand. Hingegen verlängert sich die Fahrzeit zum Flughafen von 63 auf 69 Minuten (+9,5%), Gegenrichtung von 62 auf 70 Minuten (+12,9%). Zusammen mit den miserablen Anschlüssen in Luzern darf dies nicht hingenommen werden!

<p>Kanton: Zürich Linie: 672 Wädenswil - (Arth-Goldau) - Einsiedeln</p>	<p>Beschreibung: Wir fordern die Wiedereinführung des Gipfeli-Express, der Einsiedeln umsteigefrei mit Zürich verbindet. Nach unserer Ausarbeitung lässt sich dieser konfliktfrei folgendermassen führen: Einsiedeln (06:51) - Samstagen (07:07) - Wädenswil (07:20) - Wiedikon (07:44) - HB (07:50) - Oerlikon (07:54). Oerlikon (17:16) - HB (17:22) - Wiedikon (17:28) - Wädenswil (17:50) - Samstagen (17:58) - Einsiedeln (18:13). Halt an allen Stationen ausser Au, Oberrieden, Rüschtikon, Kilchberg. Ersetzt S 18023 ab Samstagen.</p>
<p>Kanton: Schwyz Linie: 672 Wädenswil - (Arth-Goldau) - Einsiedeln</p>	<p>Beschreibung: Wir fordern die Wiedereinführung des Gipfeli-Express, der Einsiedeln umsteigefrei mit Zürich verbindet. Nach unserer Ausarbeitung lässt sich dieser konfliktfrei folgendermassen führen: Einsiedeln (06:51) - Samstagen (07:07) - Wädenswil (07:20) - Wiedikon (07:44) - HB (07:50) - Oerlikon (07:54). Oerlikon (17:16) - HB (17:22) - Wiedikon (17:28) - Wädenswil (17:50) - Samstagen (17:58) - Einsiedeln (18:13). Halt an allen Stationen ausser Au, Oberrieden, Rüschtikon, Kilchberg. Ersetzt S 18023 ab Samstagen.</p>

<p>Kanton: Luzern Linie: 3601.1 Luzern - Kehrsiten-Bürgenstock (Vierwaldstättersee), alle Verbindungen</p>	<p>Beschreibung: Der Kanton möge Einfluss darauf nehmen, dass die von der SGV mit 'MS Bürgenstock' geführten Kurse im Sinne der Transparenz eindeutig in der Kopfleiste der Fahrplattabelle das Symbol 'nur 2. Klasse' führen. Dies basiert auf dem entsprechenden Fahrplanfeld im Jahre 2018, da kein entsprechendes Feld im Fahrplanentwurf 2019 veröffentlicht wurde.</p>
--	--

<p>Kanton: Schwyz Linie: 60.505 Schwyz - Ibergereg - Oberiberg</p>	<p>Beschreibung: Der Kanton Schwyz möge wieder seine Verantwortung übernehmen für diese zwei Kantonsteile verbindende Linie. Das Abschieben von Verantwortung und vor allem Finanzierung auf Bezirke und Gemeinden ist weder für den Fahrgast noch den Steuerzahler nachvollziehbar. Dass der erhobene Zuschlag von CHF 5.00 aus der Rolle fällt, mussten schon Postauto ('Alpine Surcharge') und vor allem der Kanton Zürich mit seinem 'Schiffsfünfliber' eingestehen.</p>
<p>Kanton: Schwyz Linie: 60.520 Schwyz - Steinen</p>	<p>Beschreibung: Während der HVZ verkehren Zusatzkurse ab Steinen Bahnhof nach Schwyz, Post. Mit Abfahrt x:31 nehmen diese den Anschluss von der S2 aus Lindenpark um x:30 knapp ab und erfreuen sich steigender Beliebtheit für Bewohner zwischen Steinen Bahnhof und Schwyz Post. Aufgrund der chronisch verspätungsanfälligen S2 wird dieser Anschluss häufig gebrochen. Wir bitten daher darum, die Abfahrten von x:31 auf x:34 zu ändern, um die häufigen Anschlussbrüche zumindest zu verringern.</p>

IGöV Zentralschweiz, 6000 Luzern
www.igoev-zentralschweiz.ch
info@igoev-zentralschweiz.ch